



Objava za medije

svibanj 2017.

Kratki pregled: novi Opel Crossland X

- **Premijera:** Berlin, veljača 2017. i na Ženevskom sajmu automobila u ožujku 2017.
- **Tržišno predstavljanje:** knjige narudžbi otvorene su od ožujka 2017., u prodajnim salonima od kraja lipnja
- **Pozicioniranje:** kompaktni agilni crossover koji nudi spoj stila i prilagodljivosti. Privlačan vanjski izgled karakterističan za SUV s dvobojnom karoserijom, prostrana posebno svestrana unutrašnjost s dovoljno prostora za do pet putnika, povišen položaj sjedenja, klizna stražnja sjedala i velik prtljažnik. Namijenjen gradskom okruženju i vikend-izletima. Dolazi s ultramodernim pomoćnim sustavima, vrhunskim inovacijama i bogatim mogućnostima digitalnog povezivanja karakterističnim za Opel zahvaljujući servisu Opel OnStar i tehnologiji IntelliLink kompatibilnoj s platformama Apple Car Play i Android Auto
- **Dimenzije u milimetrima:**
 - 4212 / 1765 / 1605 (dužina / širina / visina)
 - zapremina prtljažnika od 410 do 1255 litara
- **Početna cijena:**

Glavne značajke:

- **Dizajn i konstrukcija:**
 - robusna, čistih linija i kul s najboljim paketima opreme
 - korak dalje u Opelovoj filozofiji dizajna: profinjen i robustan stil
 - istaknuta rešetka i Opelova munja s karakterističnim svjetlima za dnevnu vožnju u obliku dvostrukog krila
 - vodoravna linija sprijeda vizualno proširuje Crossland X
 - zaštitne obloge tipične za SUV i srebrni umetci sprijeda i preko cijelog donjeg dijela vozila
 - dvobojni „lebdeći krov“



- kromirana zakrivljena gornja linija prozora spušta se prema stražnjem dijelu podsjeća na zabavni Opel ADAM
 - dojmljiv stražnji dio s robusnim stavom zahvaljujući vidljivoj zaštiti podvozja i visoko smještenim stražnjim LED svjetlima s ponovljenim elementom dvostrukog krila
 - u kabini kokpit je jasno strukturiran s pločom s instrumentima i središnjim dijelom usmjerenim prema vozaču
 - opcionalni veliki panoramski stakleni krov koji nudi izvrstan pogled
- **Tehnologije, pomoćni sustavi i udobnost:**
 - inovativna posve LED prednja svjetla s funkcijama kao što su svjetlo u zavojima, pomoć pri korištenju dugih svjetala i automatsko poravnavanje
 - na projekcijskom se zaslonu prikazuju najvažniji podaci o brzini, navigaciji i pomoćnim sustavima izravno ispred pogleda vozača
 - prednja kamera Opel Eye kao temelj sustava kao što su prepoznavanje znakova ograničenja brzine i upozorenja na nenamjerno napuštanje trake
 - tempomat s graničnikom brzine
 - upozorenje na mogući frontalni sudar s prepoznavanjem pješaka i automatskim kočenjem u slučaju nužde¹
 - upozorenje u slučaju umora vozača² procjenjuje razinu umora preko stila vožnje i upozorava vozača da mu je potreban odmor
 - upozorenje na objekt u mrtvom kutu koristi ultrazvučne senzore i prijavljuje druga vozila koja se kreću bočno od vašeg te na to upozorava vozača svjetlosnim signalom na odgovarajućem retrovizoru
 - panoramska stražnja kamera koja pokriva stražnji kut od 180 stupnjeva
 - automatska pomoć prilikom parkiranja otkriva mjesta prikladna za bočno i koso parkiranje i automatski parkira automobil; vozač mora samo upravljati papučicama
 - sustav otvaranja i pokretanja vozila bez ključa (Keyless Open & Start)
 - grijano vjetrobransko staklo i upravljač
 - ergonomska AGR (Akcija za zdravija leđa) prednja sjedala

¹ Funkcionira automatski pri brzinama većim od 5 km/h i manjim od 85 km/h. Od 5 do 30 km/h metrika usporavanja radi smanjenja jačine udarca u slučaju sudara iznosi 0,9 g. Od 30 do 85 km/h sustav koči do maksimalne brzine od 22 km/h. Nakon tog praga vozač mora sam kočiti da bi dodatno smanjio brzinu.



- stražnja sjedala mogu se pojedinačno pomicati klizanjem do 150 mm, djeljiva u omjeru 60/40, povećavaju zapreminu prtljažnika s 410 na 520 litara, što je vodeća brojka u klasi
 - osobni pomoćnih za povezivanje i usluge Opel OnStar s Wi-Fi hotspotom² i dodatnim uslugama kao što su rezervacija hotelskih soba³ i traženje parkirnih mjesta⁴
 - najnovija generacija informacijsko-multimedijskog sustava IntelliLink kompatibilna s platformama Apple CarPlay i Android Auto s dodirnim zaslonima u boji dijagonale do 20,3 cm
 - induktivno punjenje pametnih telefona putem bežičnog punjača
- **Motori i mjenjači:**
 - revolucionarni 3-cilindrični benzinski motori načinjeni posve od aluminija i četverocilindrični dizelski motori s vrhunski ekonomičnom potrošnjom goriva
 - dizelski motori s preradom ispušnih plinova postupkom selektivne katalitičke redukcije s ubrizgavanjem uree uz aditiv AdBlue[®]
 - motori dostupni prilikom izlaska na tržište:
 - 1,2-litarski benzinski s početka ponude sa 60 kW/81 KS (potrošnja goriva prema NEDC-u: gradska vožnja 6,5 – 6,4⁵ l/100 km, otvorena cesta 4,4 l/100 km, kombinirano 5,2 – 5,1⁶ l/100 km, 116 – 115⁶ g/km CO₂)
 - 1.2 Turbo s izravnim ubrizgavanjem i 81 kW/110 KS ili 96 kW/130 KS (potrošnja goriva prema NEDC-u: gradska vožnja 6,5 – 5,6⁶ l/100 km, otvorena cesta 4,8 – 4,2⁶ l/100 km, kombinirano 5,4 – 4,8⁶ l/100 km, 123 – 109⁶ g/km CO₂)
 - 1,6-litarski dizelski motor sa 73 kW/99 KS ili 88 kW/120 KS (potrošnja goriva prema NEDC-u: gradska vožnja 4,7 – 4,1⁶ l/100 km, otvorena cesta 3,6 – 3,3⁶ l/100 km, kombinirano 4,0 – 3,6⁶ l/100 km, 105 – 93⁶ g/km CO₂)

² Usluge servisa OnStar zahtijevaju aktivaciju i račun kod tvrtke OnStar Europe Ltd. Usluga Wi-Fi hotspota zahtijeva račun kod odgovarajućeg mrežnog operatera. Nakon primjenljivih probnih razdoblja usluge se naplaćuju. Sve usluge ovise o pokrivenosti mobilnom mrežom i njenoj dostupnosti. Saznajte više o ograničenjima i cijenama usluga na web-mjestu [\[LOCAL SITE\]](#).

³ Putem servisa Booking.com. Potrebni su adresa e-pošte i kreditna kartica.

⁴ Putem servisa Parkopedia.

⁵ S gumama s niskim otporom kotrljanja.



- mjenjači: pet i šestestupanjski ručni mjenjači, šestestupanjski automatski mjenjač

Kontakt:

Neven Novak

PR Manager Croatia and Bosnia and Herzegovina

tel: +38516290997

mob: +385996116644

neven.novak@opel.com



Objava za medije

svibanj 2017.

Novi Opel Crossland X: sažetak

Opel Crossland X: pregršt stila za gradsku vožnju uz kul izgled SUV-a

- X-tremno kul: posve novi crossover u rastućem segmentu CUV-ova/SUV-ova
- Nova linija X: Opel Crossland X pridružuje se prodajnom hitu, Opel Mokki X
- X-tra opušten: povišen položaj sjedala, prostrana unutrašnjost i velika prilagodljivost
- Tehnologije kao iz X-faktora: Opel OnStar, vrhunski informacijsko-multimedijski sustav i brojni pomoćni sustavi
- Pregled naprednih funkcija: projekcijski zaslon, stražnja kamera koja pokriva 180 stupnjeva i inovativna posve LED prednja svjetla
- X-tra privlačan: uđite u Opelov svijet crossovera za samo 109.900 kn

Rüsselsheim. Izvana privlačan i kompaktan, vrlo prostran i svestran iznutra s trendovskom dvobojnom karoserijom i kul izgledom SUV-a – to je posve novi Opel Crossland X. Nakon premijere početkom veljače ovaj svestrani gradski crossover (CUV, Crossover Utility Vehicle) drugi je član Opelove obitelji X u B-segmentu gdje će se pridružiti sportskom prodajnom hitu Mokki X. Treći član, veći Grandland X, bit će predstavljen u kompaktnoj klasi (C-segmentu) nešto kasnije ove godine.

U usporedbi s Opel Mokkom X, koja dolazi s opcionalnim pogonom na sve kotače radi povremene vožnje izvan utabanih cesta, novi Opel Crossland X svojim je kompaktnim vanjskim dimenzijama predodređen za urbana područja, a istovremeno je savršeno prikladan za primjerice posjet obližnjoj organskoj farmi radi kupnje svježih lokalnih namirnica ili vikend u Istri. Svojom je dužinom od 4,21 metra novi Crossland X 16 cm kraći od Aste, dok je istovremeno 10 cm viši. Putnici mogu uživati u povišenom položaju i izvrsnoj preglednosti koju on omogućuje. Kupci koji traže još bolje iskustvo mogu dodatno poboljšati osjećaj prostranosti opcionalnim panoramskim staklenim krovom.



Novi model nudi i izvanredne inovacije koje će svakodnevnu vožnju učiniti sigurnijom, udobnijom i lakšom. Samo su neki od primjera inovativna posve LED prednja svjetla, projekcijski zaslon i panoramska stražnja kamera koja pokriva kut od 180 stupnjeva zajedno s naprednom pomoći pri parkiranju, upozorenje u slučaju frontalnog sudara uz otkrivanje pješaka i automatsko kočenje u slučaju nužde¹, trirazinski sustav koji reagira ako je vozač umoran, pomoć pri držanju prometne trake, prepoznavanje prometnih znakova ograničenja brzine i upozorenje na objekt u mrtvom kutu. Novi Crossland X dolazi i s izvanrednim mogućnostima povezivanja karakterističnima za Opel zahvaljujući servisu Opel OnStar s Wi-Fi hotspotom i dodatnim uslugama kao što su rezervacija hotelske sobe² i traženje parkirnog mjesta^{3,4}. Nudi se i sljedeće: moderna informacijsko-multimedijska tehnologija IntelliLink kompatibilna s platformama Apple CarPlay i Android Auto s dodirnim zaslonima u boji najveće dijagonale 20,3 cm. Uz to se kompatibilni pametni telefoni mogu puniti tijekom korištenja pomoću **bežičnog induktivnog punjenja**.

Vozač i suvozač mogu uživati u prednostima nagrađivanih ergonomskih sjedala s AGR-ovim certifikatom (Aktion Gesunder Rücken, Pokret za zdrava leđa), pri čemu je Opel jedini proizvođač koji nudi takvu udobnost u ovom segmentu (i to u Crosslandu X i Mokki X). Maksimalna zapremina prtljažnika od 520 litara, bez preklapanja naslona stražnje klupe, vodeća je u klasi. Putnici na stražnjoj klupi mogu prilagoditi svoj položaj za 150 mm naprijed i natrag te tako mogu povećati prostor za noge ili prilagoditi kapacitet prtljažnika, što čini Crossland X još svestranijim.

“Potražnja za malim SUV-ovima i crossoverima namijenjenim gradskoj vožnji znatno raste. Crossland X sa svojom kombinacijom kul dizajna inspiriranog SUV-ovima, izvanrednih mogućnosti povezivanja i velike praktičnosti predstavlja uz našu sportsku Mokku X drugog snažnog natjecatelja u toj klasi vozila“, kaže glavni izvršni direktor Opela dr. Karl-Thomas

¹ Funkcionira automatski pri brzini većoj od 5 km/h i manjoj od 85 km/h. Od 5 do 30 km/h vrijednost usporavanja kojim se smanjuje brzina udarca prilikom sudara iznosi 0,9 g. Od 30 do 85 km/h sustav koči na maksimalnu brzinu od 22 km/h. Nakon tog praga vozač mora sam kočiti da bi dodatno smanjio brzinu.

² Upozorenje na mogući frontalni sudar s otkrivanjem pješaka i automatskim kočenjem u slučaju nužde te sustav koji upozorava na umor vozača bit će dostupni od ljeta.

³ Putem servisa Booking.com. Potrebni su adresa e-pošte i kreditna kartica.

⁴ Putem servisa Parkopedia.



Neumann. „Naš agilni Crossland X nudi užitek u vožnji, a istovremeno odiše urbanim stilom života, što ga čini savršenim za grad i kraće izlete u prirodu.“

B-segment CUV-ova/SUV-ova u velikom je porastu – prodaja se od 2010. upeterostručila! Jedan od prodajnih hitova, a time i jedan od modela koji diktira trendove jest Opel Mokka X. Crossland X će sada biti dodatni poticaj za uspjeh u ovom novom segmentu koji bilježi munjevit rast, a nalazi se ispod već dokazane kompaktne klase. Stoga možemo očekivati dodatni rast Opelove robne marke.

Čist dizajn i izvanredno korištenje prostora

Robustan, čist i kul – to su tri pridjeva koje treba svaki gradski crossover. Novi Crossland X ima ih sve, a opet ostaje tipični Opel s najboljim mogućim pakiranjem i puno karaktera. Svojom dužinom od 4212 mm, širinom od 1825 mm i visinom od 1605 mm nudi vlastitu interpretaciju Opelove dizajnerske filozofije prema kojoj umjetnička skulpturalnost susreće njemačku preciznost i pritom je čini istovremeno profinjenom i robusnom. Obloge i srebrni umetci tipični za SUV-ove na prednjem dijelu i kroz cijeli donji dio vozila dodatno pojačavaju dojam samopouzdanosti i izgledaju funkcionalno i sportski elegantno.

Čiste bočne linije s krovom koji naizgled lebdi, a koji vizualno odvaja donji dio vozila od gornjeg, optički produžuje Crossland X i pojačava dojam prostranosti njegove unutrašnjosti. „Lebdeći krov“ podsjeća i na zakrivljenu kromiranu liniju prozora Opel ADAM-a koja se spušta prema stražnjem dijelu. Baš kao kod prvaka individualizacije, kupci i ovdje mogu odabrati različitu boju krova. Istaknut stražnji dio čini da ovaj model neodoljivo asocira na SUV svojom dobro vidljivom zaštitom podvozja.

Skulpturalni dizajn, koji je u samom srcu Opelove dizajnerske filozofije, zajedno s jasnim osjećajem preciznosti igra važnu ulogu i u dizajnu unutrašnjosti. Ploča s instrumentima i središnja konzola jasno su strukturirani i vodoravno usmjereni kako bi najbolje odgovarali vozaču. Kao kontrolni centar za vozača, kokpit povećava osjećaj aktivne vožnje. Dostupna je bogata ponuda motora koja obuhvaća benzinske i dizelske agregate kako bi se osigurale dobre performanse u vožnji.



Osjećaj iznimne prostornosti i prvoklasna AGR-ova **ergonomska sjedala** Crosslanda X učinit će i najdulja putovanja krajnje ugodnima. Ovaj crossover osvaja i zbog svoje velike prilagodljivosti koja velikim dijelom počiva i na zasebnim kliznim stražnjim sjedalima. Naime, stražnja je klupa djeljiva u omjeru 60/40 i može se pomaknuti za 150 mm, prtljažnik se u trenu može povećati s 410 na 520 litara, što je vodeća zapremina u klasi. Kad se stražnja sjedala posve preklope, zapremina prtljažnika raste na 1255 litara. Crossland X može se zaključati, otvoriti i pokrenuti bez upotrebe ključa zahvaljujući funkciji **otvaranja i pokretanja bez ključa**.

Tehnologija svjetala koja postavlja standarde i važni pomoćni sustavi

Putovanja mogu biti još ugodnija i sigurnija zahvaljujući brojnim ultramodernim tehnologijama i pomoćnim sustavima koji dolaze s novim Opel Crosslandom X. **Inovativna posve LED prednja svjetla** osiguravaju izvanrednu vidljivost u tami. Opcionalni **projekcijski zaslon** smanjuje opasnost od odvratanja pažnje i projicira najvažnije podatke o brzini, navigaciji i sustavima pomoći izravno u ravnini očiju.

Prednja kamera Opel Eye obrađuje razne podatke i predstavlja temelj za pomoćne sustave za vozača kao što su **prepoznavanje prometnih znakova ograničenja brzine i upozorenje pri nenamjernom napuštanju prometne trake**. Ako sustav registrira da vozilo nenamjerno napušta prometnu traku, upozorava vozača zvučnim i vizualnim signalima. I **kontrola brzine s graničnikom** čini vožnju ugodnijom. Ako se brzina automobila privremeno smanji, vozač ne mora ponovno sam ubrzavati kad to postane moguće – Crossland X sam to preuzima i ubrzo do unaprijed definirane brzine. **Upozorenje na moguć frontalni sudar uz otkrivanje pješaka i autonomno kočenje u slučajevima nužde** pomaže izbjeći prometne nezgode te se kombinira s posebnim **sustavom koji reagira u slučaju umora vozača** (Driver Drowsiness System).

Crossland X dolazi i s **panoramskom stražnjom kamerom** koja povećava kut preglednosti iza automobila na 180 stupnjeva. Najnovija generacija **napredne pomoći pri parkiranju** dodatno olakšava taj česti manevar. Prepoznaje prikladna parkirna mjesta i automatski parkira vozilo, a može i automatski izići s parkirnog mjesta. U oba slučaja, vozač mora samo upravljati papučicama. A tijekom zimskih mjeseci **grijani upravljač i grijano vjetrobransko staklo** povećavaju udobnost i sigurnost.



Novi Opel Crossland X dolazi na tržište i s iznimno privlačnom početnom cijenom. Ovaj kompaktni ultrasvestrani crossover može se naručiti po cijeni koja počinje već od 16 850 EUR (preporučena maloprodajna cijena u Njemačkoj s PDV-om). Novi će se model naći u prodajnim salonima u Njemačkoj od kraja lipnja.

Kontakt:

Neven Novak

PR Manager Croatia and Bosnia and Herzegovina

tel: +38516290997

mob: +385996116644

neven.novak@opel.com



Objava za medije

svibanj 2017.

Novi Opel Crossland X: dizajn i funkcionalnost

S puno stila, svestran, moderan: prvak stila i funkcionalnosti

- Jedinstvena crossoverska interpretacija Opelove dizajnerske filozofije
- Kombinacija Opelovih prepoznatljivih elemenata s puno stila i funkcionalnih značajki SUV-a
- Povišen položaj sjedala: izvrsna preglednost i lak ulazak/izlazak
- Svestrana udobnost: stražnja sjedala mogu se pomaknuti 150 mm naprijed i natrag

Rüsselsheim. Stvaranje dizajna koji će spajati sve atribute SUV-a s onima automobila namijenjenog gradskom stilu života – to je bio izazov kojeg su se poduhvatili dizajneri Crosslanda X, Opelova kul novog crossovera. Novi Crossland X nalazi se u Opelovoj ponudi modela uz robusnu Mokku X na živahnom tržištu B-CUV-ova/SUV-ova. Dizajneri su stoga stvorili jedinstvenu crossoversku interpretaciju Opelove dizajnerske filozofije prema kojoj umjetnička skulpturalnost susreće njemačku preciznost koja odražava estetski privlačan, a opet funkcionalan karakter Crosslanda X.

“Jasno je da je novi Crossland X Opel te prvak stila i funkcionalnosti”, rekao je Mark Adams, potpredsjednik dizajna za Europu. “Ponosni smo što smo stvorili vozilo s tako divnom ravnotežom obaju elemenata koje nudi maksimalno puno prostora u kabini u vozilu kompaktnih dimenzija.”

Crossland X krasi kvalitetna izrada i sklad oblika i forme karakterističan za Opelov dizajn. To je klasični Opel koji dolazi s izvanrednim paketom opreme i odiše osobnošću usprkos svojim kompaktnim dimenzijama: duljini 4212 mm, širini 1765 mm i visini 1605 mm. Elementi prepoznatljivi za marku iz Rüsselsheima obuhvaćaju istaknutu rešetku i elemente u obliku krila koji okružuju Opelov znak munje, karakterističan izgled prednjih svjetala u obliku krila i oštricu duž obiju bočnih strana. Površine su fluidne i skulpturalne s oštrim i preciznim linijama, dok lebdeći krov obrubljen kromom omogućuje visoku razinu personalizacije. Visoka kvaliteta ukupne izvedbe vidi se u modernim posve LED prednjim



svjetlima, dok se vodoravne linije oko karoserije stapaju s podignutim stražnjim svjetlima i čine da Crossland X izgleda širi.

I karakteristična dvobojna karoserija koja se nudi kao opcija čini da Crossland X doista privlači poglede. Krov se može naručiti u drugoj boji i tako stvarati privlačan kontrast s ostatkom karoserije. Kupci mogu birati između devet različitih boja karoserije, od obične do metalik završne obrade, dok je krov dostupan u bojama Mineral crnoj, Satin Steel sivoj i Summit bijeloj.

Novi će se Crossland X svidjeti i kupcima koji žele pravi SUV nešto grubljeg šarma. Zaštitne ploče na donjem dijelu vozila, karakteristične za SUV-ove, i zaštita na pragovima sprijeda i straga osim što lijepo izgledaju, imaju i funkciju.

Oku ugodna vanjšina odražava se i u dizajnu unutrašnjosti, koja odaje dojam prostranosti i upotpunjuju je veliki pretinci za pohranu. Utjecaj nove Insignije i Aste jasno je vidljiv u skulpturalnoj ploči s instrumentima fokusiranoj na vozača koja se elegantno stapa s vratima, stvarajući topao ambijent. Bogati detalji i krajnji ukrasi ukusno se uklapaju u cjelokupan dizajn, pa svi paketi opreme imaju posebnu osobnost. Profinjeni kromirani ukrasi oko skupova instrumenata i otvora za zrak u kombinaciji s mekom završnom obradom ploče s instrumentima i vrata odaju dojam kvalitete i preciznosti, a dodirni zaslon sustava IntelliLink lako je dosegnuti zahvaljujući njegovom smještaju u sredinu.

Konfigurabilna sjedala Crosslanda X obećavaju visoku razinu udobnosti na dugim putovanjima. Vozač i suvozač mogu uživati u nagrađivanim AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) ergonomskim sjedalima, što je jedinstvena značajka u segmentu. Duljina, visina, naslon sjedala i njegov kut prilagodljivi su i dolaze s elektropneumatskom potporom za donji dio leđa i produljivim sjednim dijelom.



Stražnja sjedala Crosslanda X djeljiva u omjeru 60/40 jamče punu prilagodljivost prilikom obiteljskih odmora. Opcionalno su dostupna stražnja sjedala koja se mogu pomicati naprijed-natrag do 150 mm radi otvaranja više prostora za noge ili prtljažnik zapremine do 520 litara koji je veličinom vodeći u klasi. Dugački se predmeti mogu pohraniti između sjedala kad se spusti naslon za ruku, a zapremina prtljažnika raste na 1255 kad se stražnja sjedala posve preklope. Dostupan je i opcionalni dupli pod za sve kojima treba posve ravan utovarni prostor. Osim toga, svi predmeti koji ne moraju biti vidljivi znatiželjnicima mogu se pohraniti ispod dvostrukog poda prtljažnika.

Najnoviji dodatak Opelovoj obitelji X nudi još brojne druge mogućnosti pohrane u kabini. Tako se, primjerice, 1,5-litarske boce mogu pohraniti u džepovima prednjih vrata, dok se držač dviju čaša i još neki pretinci za pohranu mogu naći na središnjoj konzoli.

Savršen pogled sa svih sjedala

U unutrašnjosti Crosslanda X vozač i putnici mogu uživati u visokom položaju sjedenja koji je karakterističan za SUV-ove te time uživati u boljoj vidljivosti sa svih strana. Kupci koji žele vidjeti nebo mogu odabrati opcionalni panoramski krovni prozor i dodatno povećati osjećaj prostranosti koji nudi Crossland x. Opelov novi crossover nudi sve to usprkos svojim kompaktnim dimenzijama: 16 cm je kraći, ali 10 cm viši od Astre.

Funkcionalni kompaktni automobili s puno stila, koji su prikladni za kratka putovanja u trgovačke centre kao i duža putovanja na odredišta za odmor, sve su popularniji, posebno među gradskim obiteljima. Ta se popularnost odražava u prodaji u segmentu B-CUV-ova/SUV-ova (gdje je jedan od najprodavanijih modela, i onaj koji diktira trendove, upravo Mokka X) koja je od 2010. višestruko narasla. Crossland X će dodatno povećati prodaju na tom tržištu u usponu i stvoriti dodatni rast za Opel. Crossland X je zajedno sa svojim većim bratom Grandlandom X, revolucionarnim električnim automobilom Opel Ampera-e i Opelovim modelima s vrha ponude Insignijom Grand Sport, Sports Tourer i Country Tourer također pokretač Opelove ofenzive proizvoda „7 u 17-oj“. Opel će ukupno samo u ovoj godini predstaviti čak sedam novih modela.

Stranica 4



Kontakt:

Neven Novak

PR Manager Croatia and Bosnia and Herzegovina

tel: +38516290997

mob: +385996116644

neven.novak@opel.com



Objava za medije

svibanj 2017.

Crossland X: pomoćni sustavi za vozača i mogućnosti povezivanja

Siguran i povezan: novi Opel Crossland X

- Siguran: pomoćni sustavi kao što je automatsko kočenje u slučaju nužde povećavaju sigurnost
- Vidljiv: posve LED prednja svjetla s osvjetljenjem zavoja, pomoći pri korištenju dugih svjetala i automatskim podešavanjem
- Praktičan: Opel OnStar s novim uslugama poput rezervacije hotela i traženja mjesta za parkiranje

Rüsselsheim/Veneto. Opel Crossland X spreman je prodrmati tržište crossover svojom jedinstvenom kombinacijom izvanrednih inovacija kao što su sustav upozorenja na umornog vozača ili automatsko kočenje u slučaju nužde¹ koji čine svakodnevnu vožnju sigurnijom, udobnijom i lakšom. Istovremeno, tu su i rješenja za napredno povezivanje kakvo je karakteristično za Opel, a nude ih Opel OnStar² i informacijsko-multimedijska tehnologija IntelliLink kompatibilna s platformama Apple CarPlay i Android Auto.

Proteklih je nekoliko godina znatno porasla potražnja za crossover-modelima prilagođenim gradskom stilu života, pa je novi Opel Crossland X namijenjen upravo odgovaranju na sve izazove kaotičnog urbanog stila života uz istovremeno ovladavanje vještinom pronalaženja savršenog odmora kad se pruži prilika za bijeg na selo ili u prirodu. Neki od pomoćnih sustava za vozača dostupnih s Crosslandom X koji čine vožnju gusto naseljenim dijelovima sigurnijom jesu upozorenje na mogući frontalni sudar s otkrivanjem pješaka i automatsko kočenje u slučaju nužde. Sustav pomoću prednje kamere nadgleda prometnu situaciju ispred vozila i može otkriti pokretne i parkirane automobile kao i pješake (odrasle osobe i

¹ Funkcionira automatski pri brzinama većim od 5 km/h i manjim od 85 km/h. Od 5 do 30 km/h metrika usporavanja radi smanjenja jačine udara u slučaju sudara iznosi 0,9 g. Od 30 do 85 km/h sustav koči do maksimalne brzine od 22 km/h. Nakon tog praga vozač mora sam kočiti da bi dodatno smanjio brzinu.

² Usluge servisa OnStar zahtijevaju aktivaciju i račun kod tvrtke OnStar Europe Ltd. Usluga Wi-Fi hotspota zahtijeva račun kod odgovarajućeg mrežnog operatera. Nakon primjenljivih probnih razdoblja usluge se naplaćuju. Sve usluge ovise o pokrivenosti mobilnom mrežom i njenoj dostupnosti. Saznajte više o ograničenjima i cijenama usluga na web-mjestu [\[LOCAL SITE\]](#).



djecu). Upozorenje na mogući frontalni sudar s prepoznavanjem pješaka i automatsko kočenje u slučaju nužde oglašavaju zvučni alarm, ali i vizualno upozorenje, uz istovremeno automatsko kočenje ako se udaljenost spram vozila ispred ili pješaka prebrzo smanjuje, a vozač ne reagira.

Upozorenje na mogući frontalni sudar uvijek dolazi s posebnim sustavom upozorenja na umornog vozača. On nadzire vrijeme vožnje i brzinu vozila (veća od 65 km/h) te može upozoriti vozača ako stil vožnje ukaže na umor. Prva od triju razina upozorenja oglašava se nakon dva sata vožnje brzinom većom od 65 km/h. Ta skočna poruka i zvučni signal ponavljaju se svakih sat vremena ako se motor ne ugasi zbog zaustavljanja radi odmora. Upozorenje druge razine oglašava se porukom na dijelu kokpita s instrumentima uz zvučni signal ako sustav otkrije opasno ponašanje tijekom vožnje, dok se upozorenje treće razine oglašava drugačijom porukom na ploči s instrumentima i glasnijim zvučnim signalom nakon tri upozorenja druge razine. Sustav se resetira pri brzinama vožnje nižim od 65 km/h u trajanju od 15 sekundi bez prekida.

Još jedna značajka koja povećava ukupnu sigurnost Crosslanda X jest inovativno rješenje za osvjtljavanje koje ovaj model donosi u segment. Posve LED prednja svjetla uparena su s funkcijama svjetla u zavojima, pomoći pri korištenju dugih svjetala i automatskog poravnavanja kako bi se zajamčilo optimalno osvjtljenje ceste ispred i osigurala najbolja moguća vidljivost. Uz to, opcionalni projekcijski zaslon koji dolazi s novim modelom jamči da će pogled vozača Crosslanda X biti uvijek usmjeren na cestu jer se najvažnije informacije kao što su brzina, aktualno ograničenje brzine, postavljena brzina graničnika brzine i tempomata ili smjer navigacije projiciraju izravno ispred očiju vozača. Upozorenje na objekte u mrtvom kutu smanjuje mogućnost previda drugih vozila u gustom gradskom prometu. Ultrazvučni senzori sustava prate druge sudionike u prometu osim pješaka, a vozač biva upozoren žutom ikonom u staklu retrovizora.

Olakšavanje svakodnevne vožnje

Prednja kamera Opel Eye obrađuje različite podatke stvarajući tako temelj za pomoćne sustave namijenjene vozaču kao što su prepoznavanje prometnih znakova za ograničenje brzine i upozorenje prilikom napuštanja prometne trake. Oba sustava olakšavaju vožnju u urbanim područjima i na otvorenoj cesti. Prepoznavanje znakova ograničenja brzine jasno



prikazuje trenutno aktualno ograničenje brzine na vozačevoj ploči s instrumentima ili na opcionalnom projekcijskom zaslonu. Upozorenje prilikom napuštanja trake oglašava pak zvučne i vizualne signale ako otkrije da vozač nenamjerno napušta prometnu traku. I tempomat s graničnikom brzine čini vožnju ugodnijom i može pomoći u izbjegavanju skupih kazni za prebrzu vožnju.

No to nije sve. Vožnja unatrag i parkiranje – dva glavna zadatka prilikom svakodnevne vožnje – s najnovijim su dodatkom Opelovoj obitelji X sada manje stresni i puno udobniji. Opcionalna panoramska stražnja kamera povećava kut vidljivosti iza vozila na 180 stupnjeva tako da vozač može, primjerice, vidjeti druge sudionike u prometu kako se približavaju s obje strane kad vozi unatrag. Najnovija generacija napredne pomoći prilikom parkiranja dodatno olakšava parkiranje tako što prepoznaje prikladna parkirna mjesta i automatski parkira vozilo, a može i automatski izići s parkirnog mjesta. U oba slučaja vozač mora samo rukovati papučicama. A tijekom zimskih mjeseci grijani upravljač i vjetrobransko staklo povećavaju udobnost i sigurnost.

Zabava i sigurnost

Novi model dolazi i s revolucionarnom ponudom informacijsko-multimedijskih sustava tipičnom za Opel. Crossland X tako standardno dolazi sa sustavom Radio R 4.0 koji nudi zvuk, USB, Bluetooth i govorne naredbe. Radio R 4.0 IntelliLink i Navi 5.0 IntelliLink dolaze s dodirnim zaslonima u boji dijagonale 20,3 cm i omogućavaju jednostavnu integraciju platformi Apple CarPlay i Android Auto putem kompatibilnih pametnih telefona, koji se mogu bežično puniti.

Vozač i suvozač mogu uživati u izvanrednim mogućnostima povezivanja zahvaljujući servisu Opel OnStar. Ovaj osobni pomoćnik za povezivanje i usluge nudi moćan 4G/LTE Wi-Fi hotspot³ tako da putnici mogu povezati svoje uređaje. OnStar stavlja i anđela čuvara koji dežura 24 sata dnevno na rame svakog vozača Crosslanda X nudeći usluge kao što su automatski poziv u slučaju sudara. Ta značajka servisa OnStar automatski registrira aktivaciju zračnog jastuka i odmah javlja OnStar savjetniku da hitno kontaktira vozilo radi provjere je li potrebna pomoć. Ako je potrebno, savjetnik će zatim kontaktirati hitne službe i

³ Za Wi-Fi hotspot potreban je ugovor s mrežnim operaterom koji surađuje sa servisom OnStar. Wi-Fi hotspot se naplaćuje po isteku probnog razdoblja. Da biste saznali više, posjetite www.opel.de/onstar.



uputiti ih na mjesto nesreće. Korisnici servisa OnStar sada mogu koristiti i nove praktične značajke rezervacije hotelske sobe⁴ i traženja parkirnog mjesta⁵.

Kontakt:

Neven Novak

PR Manager Croatia and Bosnia and Herzegovina

tel: +38516290997

mob: +385996116644

neven.novak@opel.com

⁴ Putem servisa Booking.com. Potrebni su adresa e-pošte i kreditna kartica.

⁵ Putem servisa Parkopedia.



Objava za medije

svibanj 2017.

Novi Opel Crossland X: pogonski sustavi

Ultramoderni motori: za užitak u vožnji i maksimalno ekonomičnu potrošnju goriva

- Motori načinjeni posve od aluminiija: benzinski i dizelski motori od 60 kW/81 KS do 96 kW/130 KS
- Izravno ubrizgavanje uz turbo punjenje: za pregršt snage i nisku potrošnju

Rüsselsheim. Svježi i robusni crossover treba živahne i učinkovite motore. Svi trocilindrični benzinski i četverocilindrični dizelski agregati Opel Crosslanda X revolucionarni su motori načinjeni posve od aluminiija koji spajaju užitak u vožnji i vrhunsku štedljivost u potrošnji goriva. Osim benzinskog motora s početka ponude, svi koriste izravno ubrizgavanje u kombinaciji s turbopunjenjem. Učinkovitost dodatno povećavaju sustavi prijenosa optimizirani za smanjenje trenja s pet i šesterostupanjskim ručnim i šesterostupanjskim automatskim mjenjačem.

1,2-litarski benzinski motor s turbopunjačem: uživanje u vožnji uz crossover

Benzinski motor s početka ponude jest **1,2-litarski** sa **60 kW/81 KS** (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 6,5 – 6,4 l/100 km¹, otvorena cesta 4,4 l/100 km, kombinirano 5,2 – 5,1 l/100 km; 116 – 114 g/km CO₂). Sljedeći je **1.2 Turbo** s benzinskim izravnim ubrizgavanjem s tri varijante. Posebno ekonomična verzija **ECOTEC** dolazi s peterostupanjskim mjenjačem (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 5,8 – 5,6 l/100 km, otvorena cesta 4,3 – 4,2 l/100 km, kombinirano 4,9 – 4,8 l/100 km; 111 – 109 g/km CO₂) i nudi **81 kW/110 KS**. Jednako snažan je 1,2-litarski motor uparen sa **šesterostupanjskim automatskim mjenjačem** (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 6,5 – 6,3 l/100 km, otvorena cesta 4,8 l/100 km, kombinirano 5,4 – 5,3 l/100 km; 123 – 121 g/km CO₂). Oba motora ostvaruju vršni okretni moment od 205 Nm

¹ Sve ovdje navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisije plinova postignute su uz korištenje guma s niskim otporom kotrljanja.



već pri 1500 okr./min uz 95-postotnu dostupnost na najčešće korištenoj razini do 3500 okr./min. Opel Crossland X s puno snage pri malom broju okretaja krasi izvrsno upravljanje i iznimno ekonomična vožnja.

Vrh ponude benzinskih motora čini **1.2 Turbo s 96 kW/130 KS**, vršnim okretnim momentom od 230 Nm od 1750 okr./min (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 5,9 – 5,7 l/100 km, otvorena cesta 4,7 – 4,6 l/100 km, kombinirano 5,1 – 5,0 l/100 km; 116 – 114 g/km CO₂) i šesterostupanjskim ručnim mjenjačem. S njim će Opel Crossland X ubrzati od 0 do 100 km/h za 9,1 sekundu do maksimalne brzine od 206 km/h.

Do 300 Nm okretnog momenta: pregršt snage uz dizelske motore

I ova ponuda uključuje tri dizelska motora s turbopunjačima. **1,6-litarski dizelski motor** nudi **73 kW/99 KS** i vršni okretni moment od 254 Nm pri 1750 okr./min (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 4,5 – 4,4 l/100 km, otvorena cesta 3,5 – 3,4 l/100 km, kombinirano 3,9 – 3,8 l/100 km; 102 – 99 g/km CO₂). Tu je i još ekonomičnija varijanta **ECOTEC** tog motora s tehnologijom Start/Stop koja emitira samo g/km CO₂ (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 4,2 – 4,1 l/100 km, otvorena cesta 3,4 – 3,3 l/100 km, kombinirano 3,7 – 3,6 l/100 km). Najsnažniji dizelski motor jest 1.6 s **88 kW/120 KS** (potrošnja goriva prema NEDC ciklusu: gradska vožnja 4,7 – 4,6 l/100 km, otvorena cesta 3,6 l/100 km, kombinirano 4,0 l/100 km; 105 – 103 g/km CO₂) i vršnim okretnim momentom od 300 Nm za snažnu vuču u svim situacijama. Sa šesterostupanjskim ručnim mjenjačem Opel Crossland X 1.6 dizel izvodi ubrzanje u srednjem rasponu od 80 do 120 km/h za 10,5 s, što je posebno važno prilikom pretjecanja, i dostiže najveću brzinu od 187 km/h.

Kontakt:

Neven Novak

PR Manager Croatia and Bosnia and Herzegovina

tel: +38516290997

mob: +385996116644

neven.novak@opel.com



Objava za medije

svibanj 2017.

Novi Opel Crossland X: pregled tehničkih specifikacija

Gasoline engines	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo with six-speed automatic	1.2 Direct Injection Turbo
Drivetrain	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive
Emission classification	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Fuel	Super ¹	Super ¹	Super ¹	Super ¹
Number of cylinders	3	3	3	3
Displacement in cm ³	1,199	1,199	1,199	1,199
Bore / stroke in mm	75.0 / 90.5	75.0 / 90.5	75.0 / 90.5	75.0 / 90.5
Max. output in kW (hp) / at rpm	60 (81) / 5,750	81 (110) / 5,500	81 (110) / 5,500	96 (130) / 5,500
Max. torque in Nm / at rpm	118 / 2,750	205 / 1,500	205 / 1,500	230 / 1,750
Compression ratio	11.0 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1
Drive ratio	4.92	4.18	3.68	3.90
Fuel tank volume in l	45	45	45	45

¹ All gasoline engines may be operated with unleaded gasoline 91 RON (regular), unleaded gasoline 95 RON (super) and unleaded gasoline 98 RON (super plus), whereby a maximum ethanol content of 10% (E10) is allowed in each case. Data on performance and consumption refer to operation with the type of fuel stated in the chart.



Gasoline engines	1.2	1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo	1.2 Direct Injection Turbo with six-speed automatic	1.2 Direct Injection Turbo
Weight and axle loads in kg				
Curb weight incl. driver (acc. to 70/156/EEC)	1,163 ² /1,174	1,245	1,289	1,274
Permissible gross vehicle weight	1,690	1,770	1,805	1,790
Payload	527 ² /516	525	516	516
Permissible axle load, front	840	920	950	935
Permissible axle load, rear	855	860	880	860
Permissible roof load ³⁾	50	50	50	50
Trailer load in kg				
Unbraked	560	600	600	620
Braked at 12% gradient	650	840	840	840

²⁾ Without climate control.

³⁾ Under consideration of gross vehicle weight. For safety reasons it is recommended not to drive over 120 km/h with a roof load.

All data refer to the European base model with standard equipment. Additional equipment can raise the vehicle's curb weight and in some cases also increase the permissible gross vehicle weight, the maximum permissible axle loads and respectively reduce the permitted payload or permitted trailer load. Curb weight includes the driver (68 kilograms) and 7 kilograms of luggage. Payload refers to the weight of additional passengers and luggage (excluding driver).



Diesel engines	1.6 Diesel	1.6 ECOTEC Diesel	1.6 Diesel
Drivetrain	Front-wheel drive	Front-wheel drive	Front-wheel drive
Emission classification	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Fuel	Diesel ¹	Diesel ¹	Diesel ¹
Number of cylinders	4	4	4
Displacement in cm ³	1,560	1,560	1,560
Bore / stroke in mm	75.0 / 88.3	75.0 / 88.3	75.0 / 88.3
Max. output in kW (PS) / at rpm	73 (99) / 3,750	73 (99) / 3,750	88 (120) / 3,500
Max. torque in Nm / at rpm	254 / 1,750	254 / 1,750	300 / 1,750
Compression ratio	17.0 : 1	17.0:1	17.0 : 1
Drive ratio	3.79	3.47	3.90
Fuel tank volume in l	45	45	45
Weight and axle loads in kg			
Curb weight incl. driver (acc. to 70/156/EEC)	1,278 ² /1,289	1,289	1,319
Permissible gross vehicle weight	1,820	1,820	1,840
Payload	542 ² /531	531	521
Permissible axle load, front	945	945	970
Permissible axle load, rear	880	880	880
Permissible roof load ³⁾	50	50	50
Trailer load in kg			
Unbraked	620	620	640
Braked at 12% gradient	840	840	870

¹⁾ Maintenance-free diesel particulate filter; Exhaust aftertreatment via SCR (Selective Catalytic Reduction) catalytic converter with AdBlue[®] (urea injection). Cars fitted with BlueInjection system need regular AdBlue[®] top-ups also in between regular service intervals. An indicator on the dashboard will provide a timely reminder when a refill is required. More information can be found under www.opel.de/adblueinfo.

²⁾ Without climate control.

³⁾ Under consideration of gross vehicle weight. For safety reasons it is recommended not to drive over 120 km/h with a roof load.

All data refer to the European base model with standard equipment. Additional equipment can raise the vehicle's curb weight and in some cases also increase the permissible gross vehicle weight, the maximum permissible axle loads and respectively reduce the permitted payload or permitted trailer load. Curb weight includes the driver (68 kilograms) and 7 kilograms of luggage. Payload refers to the weight of additional passengers and luggage (excluding driver).



Crossland X								
Five-speed manual transmission	Maximum speed in km/h	Acceleration from 0 – 100 km/h in s	Elasticity 80 – 120 km/h in 5 th gear in s	Fuel consumption in l / 100 km			CO ₂ emissions in g / km combined	Efficiency class
				Urban	Extra-urban	Combined		
1.2 (60 kW)	170	14.0	18.5	6.5-6.4 ¹	4.4	5.2-5.1 ¹	116-115 ¹	C-B ¹
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (81 kW)	188	10.6	12.3	5.8-5.6 ¹	4.3-4.2 ¹	4.9-4.8 ¹	111-109 ¹	B
1.6 Diesel (73 kW)	180	11.6	15.4	4.5-4.4 ¹	3.5-3.4 ¹	3.9-3.8 ¹	102-99 ¹	A
1.6 ECOTEC Diesel (73 kW) with Start/Stop	180	12.0	17.4	4.2-4.1 ¹	3.4-3.3 ¹	3.7-3.6 ¹	95-93 ¹	A+
Six-speed manual transmission								
1.2 ECOTEC Direct Injection Turbo (96 kW) with Start/Stop	206	9.1	7.9	5.9-5.7 ¹	4.7-4.6 ¹	5.1-5.0 ¹	116-114 ¹	B
1.6 Diesel (88 kW) with Start/Stop	187	9.9	10.5	4.7-4.6 ¹	3.6	4.0	105-103 ¹	A
Six-speed automatic transmission								
1.2 Direct Injection Turbo (81 kW) with Start/Stop	187	11.8	–	6.5-6.3 ¹	4.8	5.4-5.3 ¹	123-121 ¹	B

¹⁾ With low-rolling-resistance tires.

All data refer to the European base model with standard equipment. Fuel consumption data and CO₂ emissions data are determined according to regulation 2007/715/EC, taking into consideration the vehicle curb weight, as stipulated by the regulation. The data do not refer one individual vehicle and are not part of the offer; they are exclusively for the purpose of comparison between different vehicle types. Additional equipment can lead to slightly higher fuel consumption and therefore CO₂ exhaust emissions than the declared values. In addition, maximum speed may be decreased while acceleration time can be increased. The published performance figures are possible with the vehicle's curb weight excluding driver plus a 200 kilogram load allowance.



Crossland X	
Vehicle dimensions in mm	
Length	4,212
Width (without door mirrors)	1,765
Height (at curb weight)	1,605
Wheelbase	2,604
Track, front	1,513
Track, rear	1,491
Turning circle in m	
Wall-to-wall	11.2
Curb-to-curb	10.7
Luggage compartment dimensions in mm	
Floor length to rear seat backs	793
Floor length with rear seat backs folded down	1,483
Maximum width	1,000
Width at wheel housing	947
Loading height	728
Aperture height	712
Aperture width	950-1,002
Luggage compartment volume in l according to ISO 3832	
Luggage compartment up to luggage compartment cover	410-520 ¹⁾
With rear seat backs folded forward, up to upper edge of front seatbacks	810
With rear seat backs folded, forward up to ceiling	1,255

¹⁾ In combination with sliding rear seats.

All data are subject to alteration and refer to the European base model with standard equipment.